

成都市成华区和成加油站竣工环境保护 验收意见

2020年12月28日，成都市成华区和成加油站根据成都市成华区和成加油站竣工环境保护验收监测报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，参加环保验收的有建设单位成都市成华区和成加油站、验收监测单位四川中衡检测技术有限公司及3名专家（验收组签到表附后），验收组意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于成都市龙潭乡和成村八组，项目设计年销售汽油 750t，柴油 300t。主要建设内容为主体工程、辅助工程、公用工程、环保工程、办公及生活设施等。验收监测期间，项目实际年销售汽油 750t，柴油 300t。

（二）建设过程及环保审批情况

项目于 2005 年 4 月开工建设，2005 年 7 月建成投运；2016 年 12 月委托四川浩瀚环保科技有限公司编制完成该项目环境影响报告表；2017 年 1 月 4 日，成都市成华区环境保护局以成华环保[2017]复字 6 号文下达了审查批复。

（三）投资情况

项目总投资 300 万元，环保设施投资 76.5 万元，环保投资占总投资比例为 25.5%。

（四）验收范围

主体工程（加油区、储油区），辅助工程（卸油场、加油车道），公用工程（给排水系统、供电系统、安全消防系统），环保工程（污水处理系统、油气回收装置、固废暂存），办公及生活设施（站房）。以及项目环保设施建成情况及运行效果、企业环境管理情况。

二、工程变动情况

（1）环评中销售 93#汽油、97#汽油、0#柴油；实际销售 92#汽油、95#汽油、0#柴油。

(2) 环评中建设单层储油罐 3 个，0#柴油罐 1 个（单罐容积 30m^3 ），93#汽油罐 1 个（单罐容积 30m^3 ），97#汽油罐 1 个（单罐容积 30m^3 ），总储存能力 75m^3 （柴油折半计）；实际建设双层储油罐 4 个，0#柴油罐 1 个（单罐容积 20m^3 ），92#汽油罐 2 个（单罐容积 20m^3 ），95#汽油罐 1 个（单罐容积 20m^3 ），总储存能力 70m^3 （柴油折半计）。

(3) 环评中建设加油机：6 台单枪潜油泵税控加油机；罩棚及加油岛：网架结构，罩棚 550m^2 ，高 7.0m ；6 座加油岛；实际建设加油机：6 台 32 枪潜油泵税控加油机；罩棚及加油岛：网架结构，罩棚 550m^2 ，高 7.0m ；6 座加油岛。

(4) 环评中给水采用地下水，排水采取雨污分流制；实际给水采用外购自来水，不使用地下水，每月购买约 3 车自来水（每车 13m^3 ），外购自来水储存于站房上方水塔，排水采取雨污分流制。

(5) 环评中设危险废物暂存间一座，位于厕所东侧空地，面积约 6m^2 ；实际设危险废物暂存箱一座，位于西侧洗车机旁处，面积约 2m^2 。

(6) 环评中场地内新增洗车废水收集沟，将洗车废水有效收集至已建沉淀池进行处理后排入预处理池，洗车废水经沉淀池处理后与生活废水一起经预处理池进行处理后排入市政污水管网。目前项目所在地污水管网已建成。项目废水能够进入市政污水管网；实际建设洗车机 1 套，洗车机设置调节池、沉淀池、过滤池，废水经过洗车废水处理系统处理后循环使用，每周更换 1.5m^3 洗车废水，更换的洗车废水定期由抽水泵抽至预处理池处理，预处理池处理后排入市政污水管网。

以上变动不界定为重大变动。

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

本项目营运期间的主要废水为生活废水、洗车废水、初期含油雨水，项目地面滴落的油污采用河沙吸附处理，不用水冲洗，不产生场地冲洗废水。

治理措施：

①洗车废水：本项目设置一套全自动洗车机，洗车用水来自购买的自来水，不添加清洗剂，洗车废水主要为车辆上的污泥灰尘。洗车机设置调节池、沉淀池、过滤池，废水经过洗车废水处理系统处理后循环使用，每周更换一次洗车废水（排放量： 1.5m^3 ）

周)，更换的洗车废水由抽水泵抽至预处理池（6 m³），经预处理池处理后通过市政污水管网排至成都市第六净水厂处理，处理后尾水排入马鞍山排洪渠。

②生活污水：本项目生活废水（排放量：0.752 m³/d）经预处理池（容积6 m³）处理后通过市政污水管网排至成都市第六净水厂处理，处理后尾水排入马鞍山排洪渠。

③初期雨水：站内初期雨水经加油站内环保沟收集后进入隔油池（容积3 m³），经隔油池隔油处理后排入市政雨水管网。

（二）废气

本项目运营期的大气污染物主要为加油、卸油、储罐大小呼吸产生的油气（以非甲烷总烃计）、柴油发电机废气、汽车尾气的废气。项目不设置食堂，员工用餐自行解决，无食堂油烟产生。

治理措施：

①非甲烷总烃：采用双层储油罐，储罐密闭，减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质，采用回收性的加油枪，安装了一次和二次油气回收装置，加强操作人员的业务培训和学习，严格按照行业操作规程作业。

②柴油发电机废气：柴油发电机设置在专用的发电机房内，仅临时停电使用，使用频率较低，且采用0#柴油作为燃料，0#柴油属清洁能源，发电机燃烧废气通过排气管道引至室外排放。

③汽车尾气：汽车尾气通过大气稀释自然扩散排放，且汽车启动时间较短，废气产生量小，通过加强管理，禁止频繁启动，减少汽车尾气对周围环境的影响。

（三）噪声

本项目噪声主要为设备噪声、进出车辆噪声及加油站人群活动噪声。

治理措施：泵类设备选用低噪声设备，加油机底部减振，壳体隔声，合理布局；车辆进出站处设置减速带减速、禁止鸣笛、尽量减少机动车频繁启动和怠速，规范站内交通出入秩序等措施，加强管理；人群活动噪声属于间歇性噪声，加强管理，禁止站内人员大声喧哗。

（四）固体废物

项目运营期产生的固体废物主要为：

一般废物：司乘人员及员工生活垃圾、预处理池污泥。

生活垃圾、预处理池污泥定期由环卫部门统一收集处理。

危险废物：隔油池废油、油罐清洗废液及油渣、沾油废物（沾油废抹布废手套、棉纱、沾油废河沙）。

隔油池废油暂存于危废暂存间，定期交由绵阳市天捷能源有限公司公司处置。

项目目前含油废物（沾油废手套、棉纱、沾油废河沙）产生量极少，产生的含油废物（沾油废手套、棉纱、沾油废河沙）妥善收集于危废暂存箱，并做好危废台账进出入库登记，待后期量多后交由有资质的危废单位进行处置。

项目油罐 4-5 年清洗一次，目前暂未对油罐进行清洗，未产生油罐清洗废液及油渣，待后期清洗产生后交由有资质单位处理。

（五）地下水防渗

本项目的汽油、柴油储罐均位于地下，可能存在罐体事故破裂，油品进入地下水污染环境。

地下水防治措施：

（1）源头控制：项目运营过程中加强控制及处理机修中污染物跑、冒、滴、漏，同时应加强对防渗工程的检查，发现防渗密封材料老化或损坏，应及时维修更换。

（2）分区防渗

重点防渗：油罐：采用双层储油罐，双层油罐如果内罐渗漏，双层间隙内带有一定压力的气体或检测液，会进入常压的内罐；双层间隙内的压力或液位会发生变化，触发声警器。储液渗漏进双层间隙后，由于外罐完好，储液并不会漏出。因此，储液、土壤和地下水都是安全的。如果外罐渗漏，双层间隙内带有一定压力的气体或检测液，会进入土壤。双层间隙内的压力或液位会发生变化，触发报警器，此时，由于内罐是完好的，储液安全；管道：加油站输油管道用双层管道埋地敷设，并在双层管道最低点设置检漏点，管道坡向检漏点的坡度不小于 5%，以保证管道任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现；危废暂存箱：危废暂存箱内危险废物收集桶下方垫有托盘作为防渗措施，危废暂存箱采用钢制材料，可防风、防雨。

一般防渗区：站房区域、预处理池：地面采用粘土铺底，再铺设一层防渗混凝土进行硬化。

简单防渗区：除重点防渗区和一般防渗区外其他区域：地面硬化处理。

四、环保设施调试效果

根据四川中衡检测技术有限公司编制的《建设项目竣工环境保护验收监测报告表》（中衡检测验字[2020]第 106 号），验收监测结果如下：

1、废水：验收监测期间，项目废水总排口所测氨氮、总磷监测结果符合《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015表1中B级标准限值，悬浮物、五日生化需氧量、化学需氧量、石油类、动植物油及pH监测结果均符合《污水综合排放标准》GB8978-1996表4中三级标准限值。

2、地下水：验收监测期间，项目站内地下水所测的pH值、铅监测结果满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）表1中III类水域标准限值，石油类满足《生活饮用水卫生标准》GB5749-2006表A.1标准限值。

3、废气：验收监测期间，布设的4个无组织浓度排放监控点所测非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB8978-1996）表2无组织排放浓度限值。

4、噪声：验收监测期间，项目厂界噪声测点处所测噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中2类标准限值。

5、固体废弃物排放情况：验收监测期间，项目生活垃圾、预处理池污泥集中收集由环卫部门统一处理；隔油池废油集于危废暂存间，定期交由绵阳市天捷能源有限公司处理；项目目前含油废物（沾油废手套、棉纱、沾油废河沙）产生量极少，产生的含油废物（沾油废手套、棉纱、沾油废河沙）妥善收集于危废暂存箱，并做好危废台账进出库登记，待后期量多后交由有资质的危废单位进行处置（承诺书见附件13）；项目油罐2年清洗一次，目前占未对油罐进行清洗，未产生油罐清洗废液及油渣，待后期清洗产生后交有资质单位处理。

6、总量控制：

根据环评报告及批复，环评报告建议污水处理厂排入河流的排放量为：COD：0.03t/a；NH₃-N：0.004t/a。污水处理厂实际排入河流的排放量为：COD：0.022t/a；NH₃-N：0.0022t/a。小于环评批复总量控制指标。

废气：项目非甲烷总烃为无组织排放，本次验收未对非甲烷总烃的排放量进行核算。

五、工程建设对环境的影响

根据本次验收监测结果，本项目工程建设对周边环境影响较小，本项目营运期间，固废能够有效处置，废水、废气、厂界噪声能够实现达标排放。

六、验收结论

综上所述，成都市成华区和成加油站执行了环境影响评价法和“三同时”制度。经过验收调查监测，落实了环评及批复要求的各项污染治理措施，具备建设项目竣工

环境保护验收技术规范的要求，通过竣工环保验收。

七、后期注意事项及补充完善意见

1、继续做好固体废物的分类管理和处置，尤其要做好危险废物的暂存管理和委托处理，做好危险废物入库、出库登记台账。

2、加强各环境保护设施的维护管理，确保项目污染物长期稳定达标排放。

3、项目后期进行油罐清洗时，产生的油罐清洗废渣应交由有资质单位处置。

4、加强洗车机管理，洗车废水定期更换，更换的洗车废水由抽水泵抽至预处理池，经预处理池处理后排入市政污水管网，并对洗车废水处理量，处理时间进行台账记录。

5、本次验收只针对项目目前的建设内容、场地及规模等，项目后期若涉及到变更，须另行环保手续。

八、验收人员信息

见验收人员信息表。

验收组：

刘刚 王玲玲 张通平 陈群 朱磊
2020年12月28日



成都市成华区成渝立交工程环境保护验收小组人员签到表

序号	姓名	单位名称	职务/职称	电话	备注
1	刘刚	成都力博达	组长	18781041168	建设单位
2	王碧玲	成都力博达	高工	13881786729	业主
3	黄道平	西南交通大学	副教授	13438284493	专家
4	陈红群	成都市国瑞咨询服务有限公司	高工	13678163575	业主
5	朱磊	四川中德检测技术有限公司	技术	19983146802	监理单位
6					
7					
8					
9					
10					

